



Automatische ondergrondse parkeergarage, Den Haag

Parkeren in de stad wordt een steeds groter probleem. Zeker wanneer de parkeergelegenheid op het maaiveld wordt gerealiseerd, neemt die enorme oppervlakten in beslag. Parkeren in binnensteden gebeurt daarom in parkeergarages. Maar wat te doen als ook daar geen ruimte voor is?

Aan de Apeldoornselaan in Den Haag is door Ballast Nedam in samenwerking met Autopark Parking Solutions een parkeergarage onder de trambaan gerealiseerd. In de middenberm van de Apeldoornselaan moesten 82 parkeerplaatsen verdwijnen bij de verlenging van tramlijn 6.

In de twee verdiepingen lage automatische parkeergarage komen 126 parkeerplaatsen. Die zijn toegankelijk via twee lif-

ten aan weerszijden van de trambaan. Beide liften zijn met een uit- en invoegstrook gekoppeld aan de openbare weg.

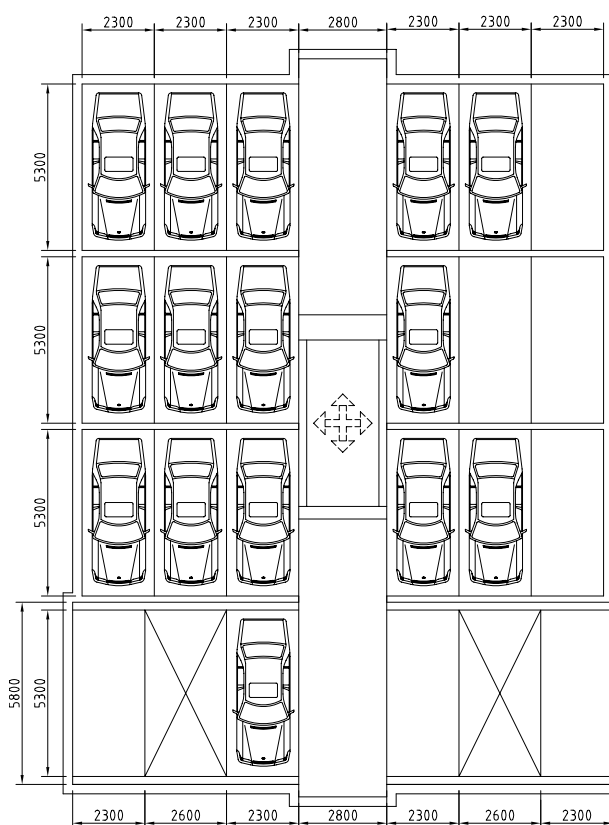
Het parkeersysteem kan meerdere opdrachten tegelijk verwerken, en wel tien auto's in elf minuten. De auto's mogen maximaal 2,15 meter breed en 5,30 meter lang zijn. De twee verdiepingen van de garage hebben een verschillende hoogte voor auto's met een maximale hoogte van respectievelijk 1,70 m en 2,15 m.

De automatische parkeergarage is niet toegankelijk voor personen, dus inbreken in de gestalde auto's is erg lastig. Het ophalen of parkeren van de auto werkt volgens een uitgekende procedure die de automobilisten bij een bedieningspaneel uit moeten voeren. Het parkeersysteem controleert automatisch

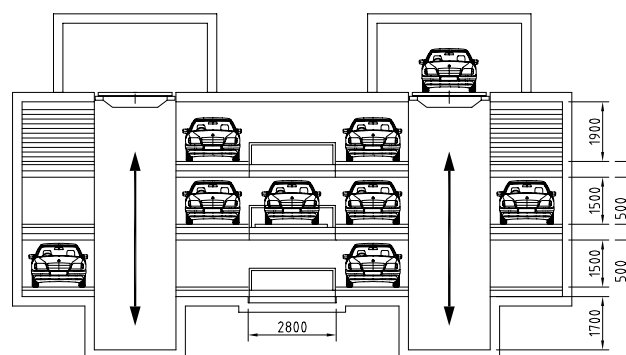


Tramtunnel, Den Haag

De 1250 meter lange tramtunnel in het centrum van Den Haag heeft 2 ondergrondse stations met de namen Spui en Grote Markt. Het door OMA ontworpen project bevat naast de tunnel voor de trams ook een ondergrondse parkeergarage met ruimte voor 500 auto's. De wanden van de tunnel hebben een rotsachtig uiterlijk. Samen met de opvallende houten perrons en de zichtlijnen door de vele glazen puien maken die



de afmetingen van de auto en of er nog mensen in de auto zitten. Na de controle verdwijnt de auto in de garage onder het maaiveld. De parkeergarage is 24 uur per dag beschikbaar en staat voortdurend onder cameratoezicht. Parkeersystemen zoals in dit voorbeeld maken dubbel grondgebruik mogelijk en vergroten de leefbaarheid op het stedelijk maaiveld.



voorbeeld doorsnede en plattegrond

Opdrachtgever gemeente Den Haag / Randstadrail
Automatische parkeer installatie Autopark Parking Solutions
Aannemer Ballast Nedam

rotswanden de stations tot een uitzonderlijke ruimtelijke beleving. Afdalend naar de perrons kan de parkeergarage worden overzien en vanaf de perrons zelf is vrij zicht op de voetgangersbruggen in de tunnel. Door de tramtunnel is op het maaiveld een rustig en overzichtelijk langzaam verkeersgebied ontstaan. Maar ook de tunnel is door een goede verlichting en lange zichtlijnen een veilig verblijfsgebied onder het maaiveld.

